



(MKD) стр.1



(SRB) стр.29



(BOS) str.53



# MIGLIORI CAMMELLO

Ви благодариме што ги одбравте нашите производи

Овој прирачник опфаќа главни податоци , основна структура и главни процедури на работа , прилагодување , одржување и решавање на проблеми на мотоцикл . Се помогне да се запознаете со сите потребни вештини за да го доведете вашето возило во целосна, најдобра игра со минимизирана неволја за долг работен век.

Производите секогаш подлежат на натамошно подобрување - што ќе предизвика одредена разлика помеѓу возилото и овој прирачник - без дополнително известување.

# СОДРЖИНА

I. Безбедно возење.....	3	Проверка и чистење на филтерот за воздух.....	18
II. Основни податоци .....	5	Прилагодување на кабел за гас.....	19
III. Делови.....	7	Прилагодување на карбураторот.....	19
IV. Операција.....	11	Проверка и прилагодување на јазот на воздушниот вентил.....	20
Прекинувачот за палење.....	11	Проверка на сопирачките.....	22
Резервоар за гориво.....	11	Прилагодување на предната сопирачка.....	23
Стартување на моротот .....	12	Прилагодување на задната сопирачка.....	24
Вклучете мотор .....	12	Прилагодување на синцирот.....	24
Прекинувачи на десната рачка .....	13	Прилагодување на прекинувачот за светло за сопирање.....	25
Прекинувачи на левата рачка.....	14	Проверка на батеријата.....	26
Промена на брзина .....	15	Замена на осигурувачот.....	26
Предупредувања при возење .....	15	Перење на возилото.....	27
V. Прегледи, прилагодување и одржување .....	16	Одржување во времето што не се користи.....	28
Проверка на машинско масло.....	16	Стандардна табела на вртежен момент.....	28
Обнова на машинско масло.....	16		
Чистење на резервоар за машинско масло.....	17		
Проверка на свеќичката.....	17		

## I. БЕЗБЕДНОСНО ВОЗЕЊЕ

### Правила за безбеден погон

1. Пред да го стартувате моторот, мора да се изврши проверка за да се спречат неправилности и оштетување на компонентите.
2. Само квалификувано лице кое го положило испитувањето за возење со возачка дозвола е дозволено да го вози возилото, но не некој друг без возачка дозвола.
3. Потребна е целосна преокупација за време на возењето, обрнувајќи внимание на следниве точки за да избегнете евентуално повредување на вас од други моторизирани возила:
  - \* Не возете премногу блиску до други возила;
  - \* Никогаш не се бори за лента.
4. Строго почитувајте ги правилата за локален сообраќај. Бидејќи возењето во претерано количество е причина за многу несреќи, не возете со брзина што фактичката состојба не ја дозволува. Вклучете го осветлувањето кога се врти или менувате лента.
5. Посебна претпазливост треба да се води на ниво на преминување на патишта, влез и излез од паркингот или на автомобилска лента.
6. За време на возењето, фатете ја левата лента со левата рака и свртувањето на гасниците од десната рака, со стапала на потпирачите за подот.
7. Багажниот багаж е дизајниран за носење лесни производи, кои треба да бидат цврсто прицврстени за да се спречи лабаво движење што може да предизвика несреќи за време на возењето.

## НОСЕЊЕ НА ЗАШТИТНА ОПРЕМА

1. Заштитното абење, како шлем со заштитна маска, очила за заштита од прав и ракавици треба да се носат за време на возењето заради лична безбедност.
2. Патникот треба да носи високи чизми или облека што ги покриваат нозете за да не се повреди од загреаниот придушувач на издувните гасови за време на возењето.
3. Опуштената облека не е соодветна за возење со мотор или возење затоа што може да се фатат на рачката за управување, рачката за удар, потпирачот за нозете или тркалото, што може да доведе до опасност.

\* Измена на возилото

Внимание: Секоја неовластена модификација на возилото или замена на оригиналните делови не може да обезбеди безбедност при возењето и е нелегална. Корисникот мора да ги почитува прописите на органите за контрола на сообраќајот. Ние не сме одговорни за ниту едно возило со неовластено менување.

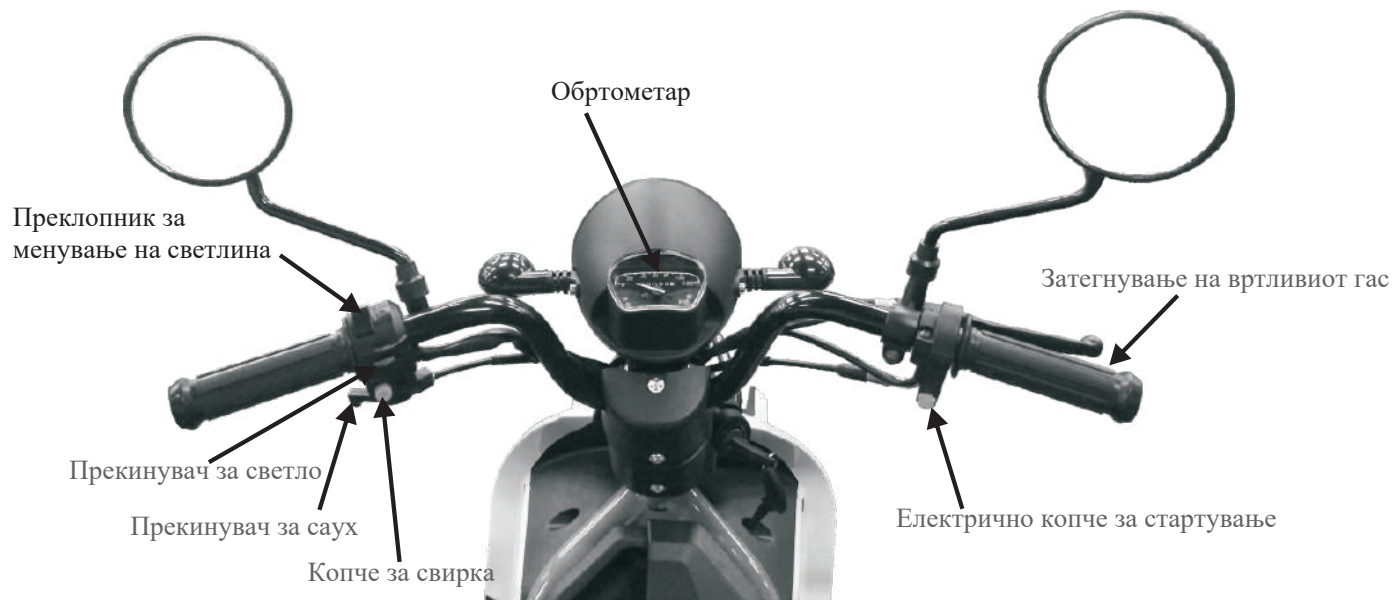
## II. ГЛАВНИ ПОДАТОЦИ

Целокупна должина	1850mm	Cylinder bore x stroke	39×41.4
Целокупна ширина	660mm	Compression ratio	10 : 1
Целосна висина	1070mm	Rated output	2.0kw / 7500r/min
Инвалидска количка	1246mm	Torque, max	2.5N • m / (6500r/min)
Мала тежина носивост	86kg	Idling speed	1500r/min
Предно тркало	150kg(including the driver)	Displacement of cylinder	49.5ml
Брзина на задното тркало,	2. 25-17	Spark plug	A7RTC
макс.	2. 50-17	Spark plug gap	0. 6~0. 7mm
Растојание на сопирање	≤50km/h	Gap of air valve	Intake valve:0.05-0.08mm
Способност за	≤7m		Exhaust valve:0.05-0.08mm
искачување	≥23 °	Fuel Consumption	2.1 L/100 km

## ГЛАВНИ ПОДАТОЦИ

Обем на масло за подмачкување	0. 8L	Осигурувач	10A
Капацитет на резервоарот за бензин	3. 5L	Преден илуминатор	12V-35W/35W
	Погон на ланец	Сијаличка / светло за сопирање	12V-21/5W
1 брзина	2. 833	Светло на позицијата	
2 брзина	1. 706	С в е т л о	12V-10W×4
3 брзина	1. 238	Неутрална светлина	12V-1.7W×1
4 брзина	0. 958	Индикатор за вртење	12V-1.7W×1
5 брзина		Метар светло	12V-3W×2
Сооднос на трансмисија на рачката	2. 571	Индикатор за долго светло	12V-1.7W
на односот на примарниот пренос	4. 059		12V-1.7W×1
Средства за палење на батерии	12N4-3B		
	CDI		

### III. ДЕЛОВИ

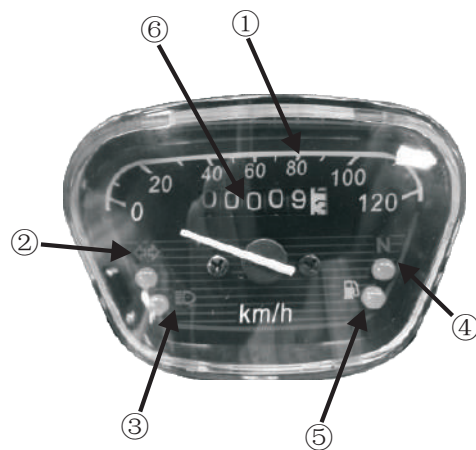






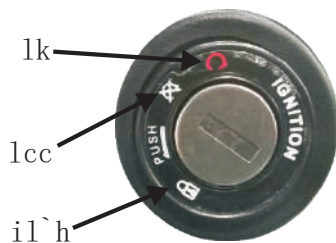


Ser. No.	Име	Опис
①	Брзинометар	In km/h
②	Индикатор за вртење	евиот индикатор е осветлен кога ќе се свртат прекинувачот за светло е лево, а десниот се запали како буквата надесно.
③	Индикатор за долго светло	Се пали кога е вклучен прекинувачот за висок зрак.
④	Индикатор за кратко светло	Осветлен е кога е во неутрална позиција
⑤	Мерач на гориво	Со раката што покажува кон F, тоа значи 5L гориво во резервоарот, а до црвената површина, 0,7L во него, кога е потребно гориво. Не преполнувајте гориво за да избегнете истекување на гориво во погонот.
⑥	Километраж	Таа ја покажува вкупната акумулирана километража веќе покриена од возилото.



## Прекинувачот за палење

Позиција	Забелешки	Забелешки
lcc	Да се запре возилото	Клучот може да се извади
lk	За стартување или управување со возилото	Клучот не може да се извади
il`h	За да ја заклучите рачката на управувачот	Клучот не може да се извади



## Гориво

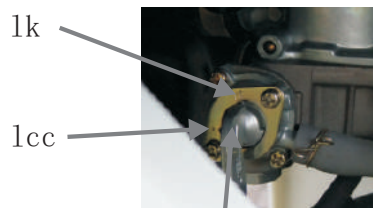
### (1) Пополнување на гориво

Капацитетот на резервоарот за гориво е вкупно 3,5L. Безоловен или низок олово бензин со број 90 или погоре се бара за мотоцикл. За гориво на возилото, поткрепете го на главниот држач, Отворете го заклучувањето на седиштето, подигнете го перничето, вклучете го капакот на резервоарот за гориво и пополнете го горивото низ отворот.

### (2) Работење со петел за гориво (вентил на гориво)

ON: Со рачката на петелот за гориво до оваа позиција, колото за гориво е низ за снабдување со гориво.

OFF: Со рачката на петелот за гориво до оваа позиција, колото за гориво се прекинува без напојување.



Држач за гориво

# Стартување на моторот

Предупредување за стартување на моторот: бидејќи издувните гасови содржат отровен јаглерод моноксид, не смеат да го стартуваат моторот на блиско место или магацин.

- (1) Поставете го клучот на прекинувачот за палење на позиција ON.
- (2) Утврдете ја неутралната позиција со светло.
- (3) Утврдете ја количината на гориво во резервоарот.
- (4) Поставете ја рачката на петелот за гориво на позиција ON.

\*За да стартовате ладен мотор:

- (1) Повлечете го прекинувачот за гушење на карбураторот (за затворање на задавината).
- (2) Ротирајте го зафатот за гасење на гасниците за 1/8 на 1/4 вртења.
- (3) Стартувајте го моторот со електричен или систем за палење.
- (4) Малку свртете го зафатот за гасење за да ја зголемите брзината на моторот за да го загреете моторот.
- (5) Затворете го прекинувачот за гушење на карбураторот за целосно да ја отворите задавината кога моторот е доволно загреан.

## Внимание:

- (1) Моторот може да се запали само откако ќе се утврди неутралната позиција. Во спротивно ќе се случи несреќа.
- (2) Непотребното работење во мирување (особено со голема брзина) е штетно за моторот.

Постапки за запирање на моторот:

- (1) Ослободете го држачот за вртење на гасото за да го забавите моторот.
- (2) Свртете се кон неутралната позиција.
- (3) Поставете го копчето за прекинувачот за палење на позиција OFF.
- (4) Поставете ја рачката на петелот за гориво (вентилот на резервоарот за гориво) на позиција OFF.

Вклучување на моторот: Вклучување на моторот: Првото возење од 1000 км е периодот на употреба кога треба да се забележат следниве артикли:

1. Строго забранувајте товарење на тешки производи и качување по стрмен пат. Нежно забрзајте. Не вози повеќе од 50 км без одмор.
2. Пред возењето, моторот треба да се загрее 3-5 минути за да може возачките делови да се подмачкуваат доволно.
3. Поранешните 500км е првиот чекор кога максималната брзина не може да надмине 40км / ч. Подоцнежниот 500км е втор чекор кога максималната брзина не може да надмине 55 км / h.

## Прекинувачи на левата рачка

- ① Преклопник за менување на светлина
  - ≡ ( ) Позиција, Предните фарови се со голема светлина.
  - ≡ ( ) Позиција, Предните фарови се со слаб зрак
- ② Свртете го прекинувачот за светло
  - ← Позиција, Лево
  - Позиција, Десно

### ③ Прекинувач за свирка

Притиснете го ова копче за свирка

### ④ Прекинувач за саух

Свртете лево за да го затворите задавиот, свртете десно за да се отвори саухот



## Менување на брзините

До мотоциклот, во менувањето на брзините има два случаи.

Менување на брзините при паркирање и менување на брзините кога возите. При паркирање, може да се префрли од четвртата брзина на неутрална брзина (систем на циркулаторна опрема). Таквиот вид на случај не може да се изврши при возење, и може да се префрли на неутралната брзина во состојба да го поддржи четири пати. Управувачот за гас мора да се затвори пред да се префрли менувачот секој пат. Забрането е менување на менувачот пред да го затворите гаснењето.

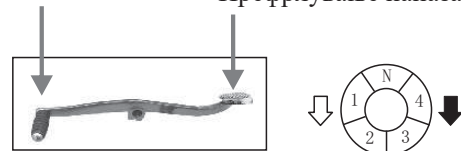
\* Педалот за менување на брзината мора да работи соодветно.

\* Забрането е заглавување на педалот за менување на брзината кога се возите за да спречите оштетување на спојката при нагло менување на менувачот.

## Предупредувања при возење

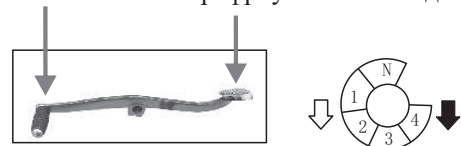
1. За да избегнете непотребно тркање на моторот и тркање со голема брзина, во спротивно работата ќе биде многу оштетена.
2. За да избегнете возење кога спојката е полу-одделна, инаку плочата на спојката ќе се истроши наскоро.
3. Ве молиме, поставете брзина на 1. позиција додека се качувате.
4. Кога возите специјално на удолнини или со голема брзина, забрането е само употреба на предната сопирачка или поставување на менувачот до неутралната положба.
5. Намалете го пиштолот и отсечете го спојката истовремено, а потоа сопирајте.

Префрлување напред      Префрлување наназад



Во состојба на паркирање

Префрлување напред      Префрлување наназад



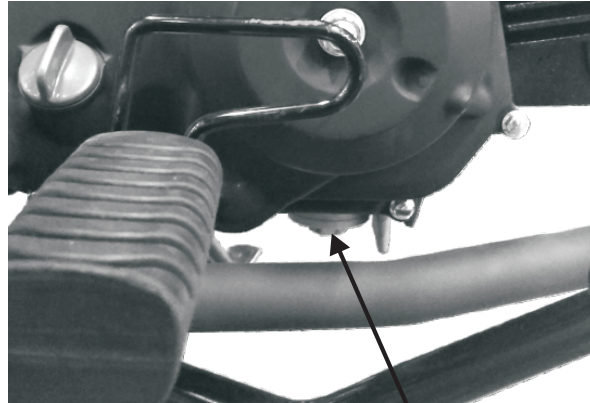
Во состојба на движење

Note: (N)-Неутрална брзина  
(1)- Прва брзина  
(2)- Втора брзина  
(3)- Трета брзина  
(4)- Четврта брзина



## Чистење на резервоар за машинско масло

- (1) Исцедете го целокупното машинско масло од резервоарот за масло.
- (2) Отпуштете ги поврзаните делови.
- (3) Миењето ги чисти сите поврзани делови.
- (4) Пополнете го потребното масло.



Заврткајте го приклучокот за денирање на маслото

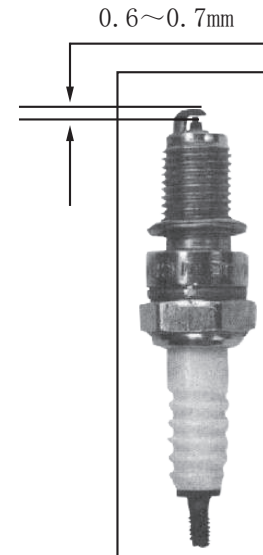


## Проверка на приклучокот на искра

Препорачан приклучок за искра: NHSP LD A7RTC

Проверка и замена на свеќичката:

- (1) Исчистете го свеќичката околу себе.
- (2) Отстранете го капачето на свеќичката и извадете го свеќичката со помош на кутијата за клучеви од алатите.
- (3) Проверете дали електродата има расипување, а страничната електрода има изгорување. Заменете ја свеќичката кога има расипување или диелектрикот има пукнатина.
- (4) Регулерирајте ја јазот на свеќичката на 0.6-0.7мм



## Проверка и чистење на филтерот за воздух

Извадете го филтерот за воздух и проверете дали е загаден. Разрешување: Олабавете ја завртката за прицврстувачот на јаката и расклопувајте го филтерот за воздух. Чистење: Измијте го филтерот во чисто масло за перење и избришете го суво со сува крпа. Натопете го во масло од чиста машина, исцедете го суво и ставете го назад во положба. Препорачано масло: 15W / 40QE:

Предупредување треба да се направи ново предупредување при пократок работен век на моторот. Климентот за воздух на цилиндрите за употреба мора да биде непроменет или моторот да цица во прашина и нечистотија. Водата треба да се спречи влегување во филтерот. Во миеење на возилото Филтерот што е избришан понови, се чисти со бензин или кој било друг агент со мала точка на палење



Воздушен филтер

## Прилагодување на кабел за гас

Осигурете се дека навртката за прилагодување на кабелот за гаснење и навртката за заклучување работат нормално. Проверете за да видите дали зафатот за извртување на гасниците е со потребното слободно движење. Потребното слободно оперативно движење: 2 - 6 мм. Ако не, завртете го навртката за прилагодување. После прилагодувањето, ставете го моторот и повторно проверете го слободното движење. Повторете го прилагодувањето доколку е потребно додека не се посака како што се бара.



Завртка за заклучување      Завртка за прилагодување

Прилагодување на карбураторот Чекори за прилагодување на брзината во мирување 1. Користење на главниот држач за поддршка на мотоциклот. 2. Користете ја завртката за прилагодување на брзината во мирување за да ја прилагодите брзината на мирување. Потребна брзина на мирување:  $(1500 \pm 150) \text{ r / min}$

Внимание: Не користете прилагодување на брзината во мирување за да ги прикриете другите неуспеси на карбураторот. Откако ќе се појават абнормалности, возачот мора да дозволи карбураторот да се прилагоди од човекот за одржување на центарот за одржување. Ве молиме, прилагодете ја брзината на мирување после 10 минути загревање на ладниот мотор или стоп-возењето.

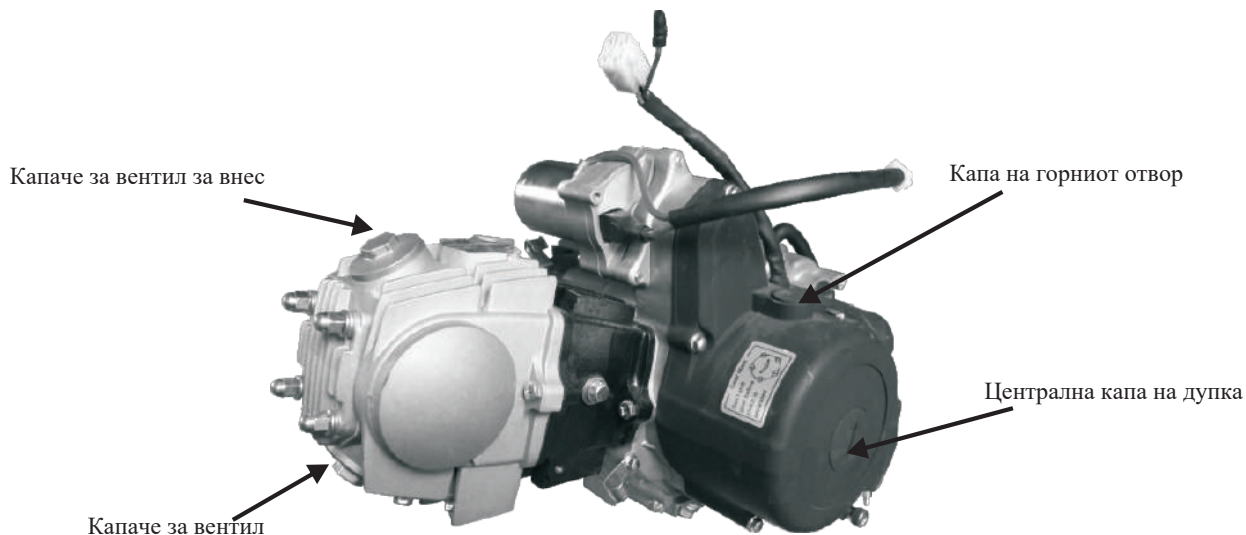


Завртка за прилагодување на брзината во мирување

Проверка и прилагодување на бучавата на празнината на воздухот, ќе произлезат од преголем јаз во воздушниот вентил. Меѓутоа, ако има преголем јаз или воопшто нема празнина, затворањето на вентилот ќе биде попречено, што ќе предизвика палење на вентилот и пад на излезот. Затоа, јазот на воздушниот вентил мора да се проверува периодично. Празнината на воздушниот вентил треба да се провери и прилагоди со ладен мотор со следниве постапки: Отстранете ги капачињата на централната дупка и горната дупка (дупката за набудување на времето за палење) во левиот капак на картерот. Отстранете ги капачињата на двата воздушни вентили на главата на цилиндерот. Вметнете го клучот "Т" во централната дупка на капакот на картерот, заглавете го навртката на воланот на летање и завртете го летното тркало во насока на стрелките на часовникот додека врежаната ознака "Т" на тркалото за летање не се усогласи со врежаната линија на врвот на капакот на картерот. Заматете ја лулашката малку. Лабава лулашка рака (што укажува на постоење на дозвола) покажува дека клипот е во горната положба на компресивниот удар, каде што може да се прилагоди вентилот. Цврстата рака на лулка значи дека клипот е во долната положба на компресивниот удар. Во овој случај, континуирано свртете го копчето "Т" во насока на стрелките на часовникот за 360 степени сè до усогласувањето на тие врежани ознаки, каде што може да се прилагоди вентилот. Потоа, проверете ја празнината на вентилот со вметнување на чувствувачот помеѓу завртката за прилагодување на вентилот и крајот на вентилот. Наведениот јаз на воздушниот вентил: 0,05мм за вентилите за влез и издувните гасови соодветно.

Ако е потребно прилагодување, олабавете ја навртката за заклучување на вентилот, свртете ја навртката за прилагодување додека не се почувствува мало отпор при вметнување на чувствувамот.

На крајот на прилагодувањето, затегнете ја „навртката за заклучување“ за да спречите олабавување и спроведете друга проверка за да бидете сигурни дека јазот на вентилот е во ред пред да се вратат повторно сите оние расклопени капачиња.



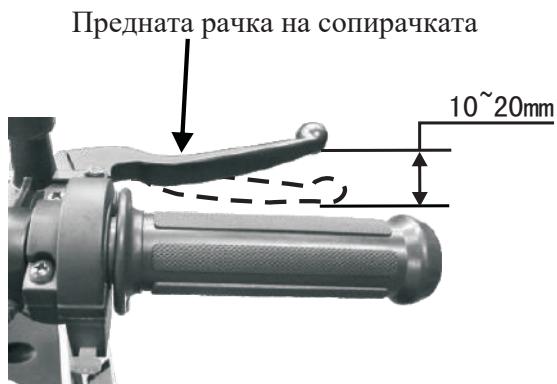
## Проверка на сопирачките

(1) Предната сопирачка на мотоциклот е диск сопирање, а задната сопирачка е бубањ кочница. Кога силата за сопирање на мотоциклот е недоволна, прво треба да провериме дали носи плочка за триење за сопирачките, како што е силно абење и солза, треба да размислиме за замена на плочката за триење.

(2) Замената треба да се изврши во назначен сервисен центар и се препорачува во нив да се користат деловите направени од нашата компанија.

## Прилагодување на предната сопирачка

Свртете ја навртката за прилагодување на предната сопирачка, затегнатите раце пред рачката на сопирачката, предната рачка на сопирачката е десната крајна растојание помеѓу 10 и 20 мм



Прилагодување на задната сопирачка. Возилото треба да биде поддржано од главниот држач за проверка.

(1) Педалата на задната сопирачка има слободно движење при работа од 20-30мм како што е прикажано на сликата од десната страна.

(2) За да направите прилагодување, свртете ја задната прилагодена навртка на сопирачката во насока на стрелките на часовникот за да се намали и спротивно од стрелките на часовникот за да се зголеми слободното движење на педалот на сопирачката.

(3) По прилагодувањето, жлебот на навртката за прилагодување треба да се усогласи со иглата на рачната сопирачка.

\* Внимание: По регулацијата, проверете го задниот систем за сопирање. Светилката за сопирање треба да се запали на време кога се затегнува задната сопирачка со симнување на педалот на сопирачката. Местење на ланецот

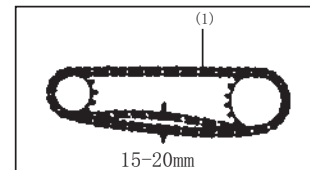
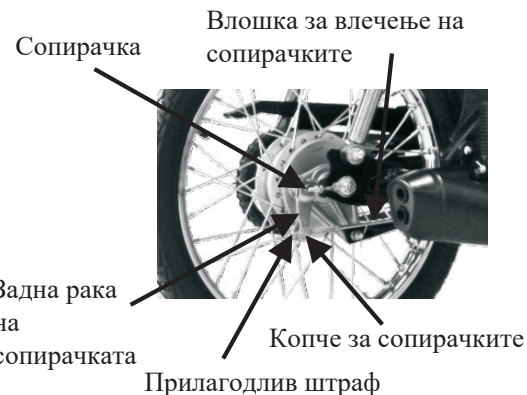
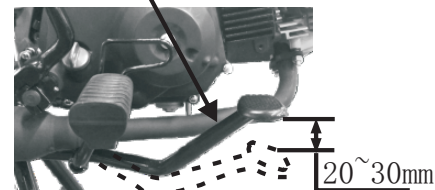
(1) Ако е потребно прилагодување, олабавете ја навртката на задната вратило.

(2) Со мотор, поддржан од главниот столб, завртете го горниот и долниот дел на ланецот со рака за да ја проверите неговата затегнатост за да видите дали расклопувањето на ланецот е во определениот опсег од 10 -20mm.

(3) Кога е потребно регулирање, олабавете ја навртката на оската и навртката за заклучување на задното тркало, а потоа завртете го ланецот на потребната напнатост со вртење на навртката за прилагодување.

(4) Нанесете малку маснотии на ланецот. Внимание: На крајот на регулацијата, ознаките на лево и десно прилагодување на ланецот треба да бидат во идентична позиција во однос на врежаната линија на хоризонталната вилушка.

Заден педал на сопирачката





Чекори на подмачкување на ланецот

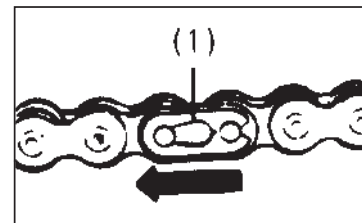
1. Запрете го моторот, а потоа поткренете го мотоциклот со главен држач за да го прилагодите менувачот во неутрална позиција.

2. Нанесете соодветна маст во ланецот. Внимание: Синцирот мора да се замени кога задната вратило се пресели на максимумото место на границата за прилагодување и ланецот е исто така премногу флексибилен заради абење.

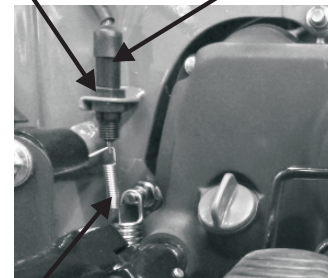
Прилагодување на Izraking, светлосен прекинувач \* Светлото за сопирање треба да се запали на време веднаш штом се запали задното тркало. Ако не, регулатива се прави со вртење на навртката за прилагодување. Кога е вклучен прекинувачот за светлата на сопирањето, светлото за сопирање треба да се запали. Ако не, треба да се изврши проверка за да видите дали сопирачката, колото и прекинувачот работат нормално.

Направете замена доколку е потребно.

Внимание: За прилагодување на прекинувачот за светлата на сопирање, сопирачката треба прво да се провери за да се осигури дека слободното движење при работа е обезбедено во одредениот опсег.



Прилагодлив штраф      Прекинувач за задно сопирање



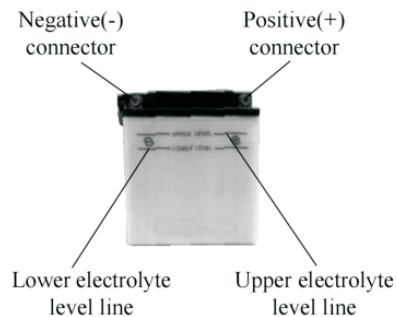
Задна пружина за запирање

## Проверка на батеријата

- (1) Отворете го перничето за седиштата.
- (2) Исчистете ја прашина и корозивната од површината на батеријата
- (3) Поставете го возилото во вертикална положба за да видите дали нивото на електролитот на батеријата е помеѓу горните и долните линии на ознаката. Ако е под долниот, дестилирана вода се додава на батеријата.
- (4) Сериозно кородираните приклучни конектори на батеријата се заменуваат. Внимание: За да ја расклопите батеријата, откачете ја негативната (-) електрода пред позитивната (+) една и обратно во инсталацијата. Осигурете се да имате контакт со позитивната (+) електрода со телото на возилото. Никогаш нивото на електролит не го надминува горната линија за означување кога додавате дестилирана вода. Во спротивно ќе се појави прелевање. Предизвикувајќи корозија.

Електролитот содржи сулфурна киселина и може да предизвика сериозни повреди на кожата и очите со контакт. Во случај на контакт со него, измијте го во рок од 5 минути и веднаш побарајте лекар. Треба да се спречи надворешната материја да влезе во батеријата за време на демонтирање и инсталирање.

Цевката за дишење мора да се држи деблокирана.



Замена на осигурувачот. Поставете го прекинувачот за палење во позиција „OFF“. Наведената осигурувачка цевка од 10А треба да се користи за замена. Отворете го седиштето, извадете го држачот на осигурувачот од страната на батеријата и заменете ја цевката на осигурувачот. Ако новата цевка за осигурувачи повторно е разнесена веднаш штом се запали, тоа значи дека има проблеми со другите електрични делови. Внимание: Не користете осигурувач над одредената вредност. Бидете сигурни дека не ја миете околината на батеријата при миење на возилото. Перење возила Чистењето на возилото редовно може да го забави избледувањето на бојата на неговото тело и да може полесно да се провери дали има оштетување и истекување на машинско масло. Внимание: Миењето на мотоциклот со вода под притисок може да предизвика оштетување на некои од неговите компоненти. Затоа, не испуштајте вода под притисок под притисок директно на следниве делови: - Центар за тркала

- Цевка за издувните гасови

- Резервоар за гориво и долен дел од перница

- Карбуратор

- Заклучување на главата и прекинувач за палење

- Мерачи (1) По претходно бришење, возилото треба да се измие со чиста вода за да се отстранат валканите остатоци за да се спречи корозија. Пластичните делови треба да се чистат со бришење со крпа или пена натопена во неутрален раствор на детергент, проследено со миење со чиста вода.

(2) Откако исчистеното возило ќе се исуши воздухот, подмачкајте го ланецот и ставете го моторот со брзина на празен д неколку минути.

(3) Пред возење, внимателно проверувајте го системот за сопирање и поправете го или по потреба прилагодете го.

Одржување и чување во непотребно време. За да се чува мотоциклот подолг временски период, на пример во зима, треба да се преземат мерки за да се заштити од непотребно оштетување. Покрај тоа, соодветно одржување треба да се направи пред складирање од страв дека сте запоставени да го сторите тоа при продолжување на погонот на возилото.

(1) Променете го филтерот за масло и филтер за масло.

(2) Исцедете гориво од резервоарот за гориво и карбураторот и прскајте го антимонополниот раствор во резервоарот за гориво, проследено со затворање на резервоарот со капакот. Внимание: Ако времето за складирање е повеќе од еден месец, тоа е многу важна точка за испуштање гориво од карбураторот за да се обезбеди нејзината нормална функција.

Предупредување: Бидејќи горивото е запаливо, не пушете, оган и оставајте искра кога испуштате гориво.

(3) Извадете го свеќичката, пополнете околу 15-20 мм чисто моторно масло во цилиндарот, стартувајте го моторот неколку пати за да го дистрибуирате маслото рамномерно во цилиндерот и, конечно, повторно да го поставите свеќичката.

Внимание: Копчето за прекинувачот за палење мора да биде поставено на „Исклучена“ позиција при тресење на моторот. За да го заштитите системот за палење од оштетување, свеќичката треба да се стави на нејзината капа и да се заземе.

Отстранете ја батеријата и ставете ја на засенчено, ладно и добро проветрено место. Се предлага батеријата да се менува еднаш месечно. Исчистете го возилото, восочната површина на бојата рамномерно. Нанесете антимоносно масло на делот ранлив на 'рѓа. Надувајте ја гумата по потреба и поставете го возилото нагоре со двете тркала кои се исправени од земјата. Поставете го капакот над мотор (не користете пластично покритие или покријте го со навој), паркирајте го мотоциклот на засенчено, ладно и суво место каде што температурата е стабилна. Не паркирајте го возилото на сонце. Ако имате гаража, Ве молиме паркирајте го возилото во него.

# CAMMELLO



## ПРЕДГОВОР

Хвала вам што сте одабрали наше производе.

Овај приручник покрива главне податке, основну структуру и главне процедуре рада, подешавања, одржавање и решавање проблема мотоцикла. То ће вам помоћи да се упознате са свим неопходне вештине како бисте своје возило довели у пуном, најбољем стању играјте се са минималним проблемима за дуг радни век. Производи су увек подложни даљем побољшању, што ће изазвати неку разлику између возила и овог упутства, без даљњег.

## I. БЕЗБЕДНА ВОЖЊА

Правила за безбедну вожњу:

1. Мора се извршити провера пре покретања мотора, како би се спречиле незгоде и оштећења компоненте.
2. Само квалификовано лице које је положило возачки испит са возачком дозволом, дозвољено је да управља возилом, али не и никоме другом без возачке дозволе.
3. Потребна је пуна преокупација током вожње, обраћајући пажњу на следеће тачке
  - ★ Избегавајте било какву могућу повреду од других моторних возила:
  - ★ Не возите преблизу другим возилима;
  - ★ Останите на своју траку.
4. Строго се придржавајте локалних саобраћајних правила. Пошто је вожња прекомерном брзином узрок многих несрећа, немојте возити неприлагођеном брзином. Укључите сигнал скретање када скрећете или мењате траку.
5. Посебну пажњу треба обратити на прелазу путева у нивоу, улазу и излазу паркинг или на аутомобилској траци.
6. Током вожње, ухватите леви управљач за леву руку и ручицу за окретање гаса за десна рука, са ногама на подножју.
7. Носач пртљага је дизајниран за ношење лаке робе, који треба да буде безбедно причвршћен да спречите лабаво кретање које може да изазове незгоде током вожње.

## **Заштитна одећа**

1. Заштитна одећа као што је кацига са заштитном маском, наочаре отпорне на прашину и рукавице треба носити током вожње ради личне безбедности.
2. Путник треба да носи високе чизме или одећу која покрива ноге како би спречила повреде загрејани издувни пригушивач током вожње.
3. Широка одећа није прикладна за вожњу мотоциклом јер се може закачити ручица за управљање, полуга за ударац, ослонац за ноге или точак, што доводи до опасности.

### **★ Модификација возила**

Опрез:

Свака неовлашћена модификација возила или замена оригиналних делова не може да обезбеди безбедност у вожњи. Корисник се мора придржавати прописа од органи контроле саобраћаја. Не сносимо одговорност за било које возило са неовлашћене измене.

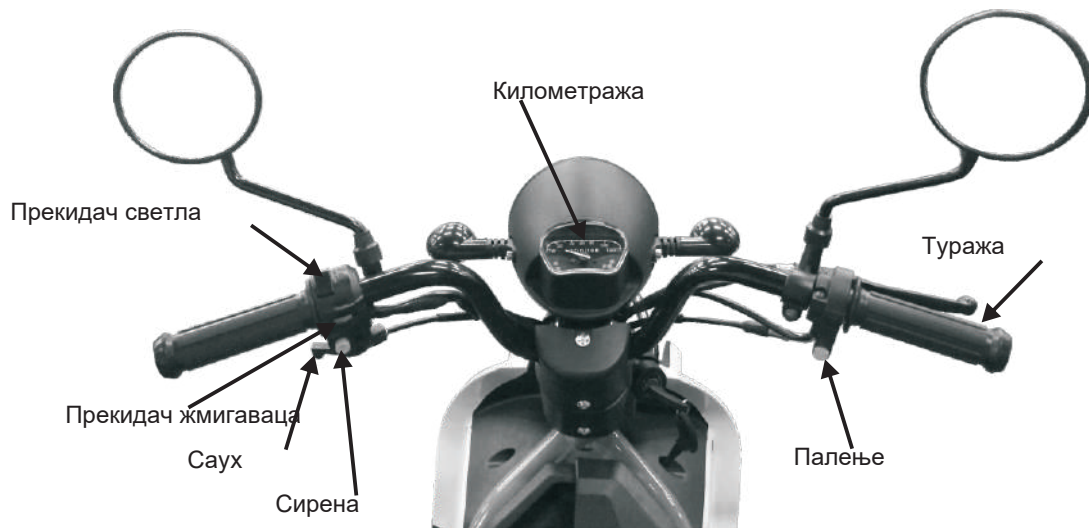
## II. Главне карактеристике

Укупна дужина	1850mm	Цилиндар х ход	39×41.4
Укупна ширина	660mm	Компресија	10 : 1
Укупна висина	1070mm	Номинална моћ	2.0kw / 7500r/min
Међуосов. растојање	1246mm	Обртини моменат	2.5N·m/(6500r/min)
Сопст. тежина	86kg	Idling speed	1500r/min
Носивост	150kg(са возачем)	Зафатнина	49.5ml
Предњи точак	2.25-17	Свећица	A7RTC
Задњи точак	2.50-17	Зазор свећице	0.6~0.7mm
Макс. брзина	≤50km/h	Зазор вентила	Усисни:0.05-0.08mm
Кочење	≤7m		Издувни:0.05-0.08mm
Способ. пењања	≥23 °	Потрошња	2.1 L/100 km



Резервоар за уље	0.8L	Осигурачи	10А
Резервоар горива	3.5L	Предно светло	12V-35W/35
Пренос	Ланац	Задно/стоп светло	W 12V-21/5W
1. брзина	2.833	Позиционо светло	
2.брзина	1.706	Жмигавци	12V-10W×4
3. брзина	1.238	Средно светло	12V-1.7W×1
4. брзина	0.958	Индикатор жмигавца	12V-1.7W×1
		Светло километража	12V-3W×2
Transmission ratio of sprocket	2.571	Индикатор дугог светла	12V-1.7W
Primary transmission ratio	4.059	Индикатор брзина	12V-1.7W×1
Батерија	12N4-3B		
Палење	CDI		

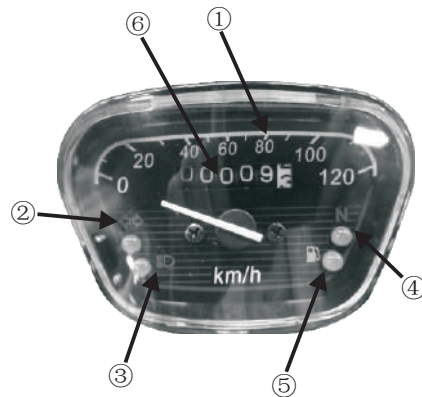
### III. Делови и функције







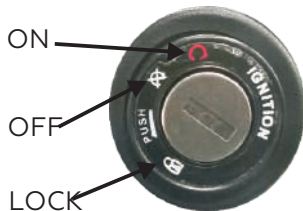
Број	Име	Опис
①	Брзиномер	у km/h
②	Индикатор жмигаваца	Леви индикатор светли када је прекидач за жмигавце лево, а десни светли када је прекидач за жмигавце десно
③	Индикатор дуга светла	Светли када је прекидач за дуга светла укључен.
④	Лер индикатор	Светли кад је мењач и лер позицији
⑤	Мерач горива	Кад је стрелчица на F, значи да је 5L горива у резервоару, а кад је у црвени дио, у резервоару су 0.7L , па је потребно надопунити. Немојте да препуњивате резервоар
⑥	Километража	Приказује укупну пређену километражу коју је возило већ прешло.



# ФУНКЦИЈЕ

## Брава

Положај	Функција	Напомена
OFF	Угасити мопед (сва кола искључена)	Кључ се може извадити
ON	Стартовање и возња (сва кола укључена)	Кључ се не може извадити
LOCK	Закључити управљач	Кључ се може извадити



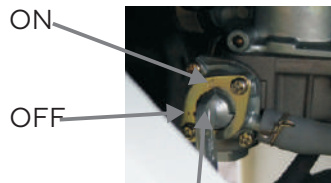
## Довод горива

### (1) Пуњење горива

Укупан капацитет резервоара за гориво је 3,5 л. Безоловни бензин 90 или више октана је потребно за мотоцикл. Током пуњења горивом, возило подуприте га главном ногом, отворите брава седишта, подигните јастук, отворите поклопац резервоара и сипајте гориво кроз отвор.

### (2) Рад славине за гориво (вентил горива резервоар).

ON: Са ручком славине за гориво до овога положај, коло горива је отворено за снабдевање.  
OFF: Са ручком славине за гориво до овога положај, круг горива је прекинут и нема снабдевања.



Ручка славине

## Покретање мотора

Опрез: пошто издувни гас садржи отровни угљен моноксид, не сме се палити мотор на блиском месту или остава.

- (1) Поставите кључ браве за паљење у положај ОН.
- (2) Утврдите неутрални положај, са укљученим светлом.
- (3) Утврдите количину горива у резервоару.
- (4) Поставите ручицу славине за гориво у положај УКЉУЧЕНО.

★Да бисте покренули хладан мотор:

- (1) Повуците саух карбуратора.
- (2) Окрените ручицу гаса за 1/8 до 1/4 обртаја.
- (3) Покрените мотор помоћу електричног или кик-старт система.
- (4) Лагано окрените ручку за окретање гаса да бисте повећали брзину мотора и загрејали мотор.
- (5) Затворите саух карбуратора када се мотор довољно загреје.

## Опрез:

- (1) Мотор се може покренути тек након што се утврди неутрални положај. У супротном ће се десити несрећа.
- (2) Непотребан рад у празном ходу (нарочито при великој брзини) је штетан за мотор.

## Процедуре за заустављање мотора:

- (1) Отпустите ручицу гаса да успорите мотор.
- (2) Окрените у неутрални положај.
- (3) Поставите кључ за паљење у положај OFF.
- (4) Поставите ручицу за славину за гориво (вентил резервоара за гориво) у положај OFF.

## Разрада мотора

Првих 1000 км вожње је период раздаре када треба обратити пажњу на следеће ставке:

1. Строго забранити утовар тешке робе и пењање стрмим путем. Лагано убрзајте. Не возите више од 50км без одмора.
2. Пре вожње, мотор треба загрејати 3-5 минута да би се делови за вожњу довољно подмазали.
3. Првих 500км је први корак када максимална брзина не може да пређе 40 km/h. Каснијих 500км је други корак када максимална брзина не може да пређе 55km/h.

## Прекидачи на десном управљачу



### **Дугме за електрично покретање**

Дугме за електрични старт се налази испод прекидача предњег светла. Мотор се не може покренути притиском на ово дугме осим ако прекидач за хитно заустављање рада моторна није постављен на "ON", положај и мотор у неутралном положају. Приликом покретања мотора, подесите прекидач у положају " ON ". У случају нужде, окрените га у положај "OFF" да директно зауставите мотор искључивањем електричне енергије



## Прекидачи на левом управљачу

- ① Прекидач светла
  - ≡ \) положај, укључено је диго светло.
  - ≧ \) положај, укључено је оборено светло
- ② Прекидач жмигаваца
  - ← положај ЛЕВО
  - положај ДЕСНО
- ③ Сирена
  - Притисните дугме за сирену
- ④ Саух
  - Окрените лево да затворите саух,
  - окрените десно да отворите саух



## Промена брзина

Код мотоцикла постоје два случаја у мењању брзина. Промена брзина приликом стајање и мењање брзина током вожње.

Приликом стајања може се пребацити из четврте брзине у лер (систем циркулацијског зупчаника). Приликом вожње, са четвртог степена преноса и лер се може пребацити само стиском педале мењача, четири пута уназад

Гас мора бити затворен пре сваке промене степена преноса време. Промена степена преноса пре потпуно одузимање гаса је забрањено.

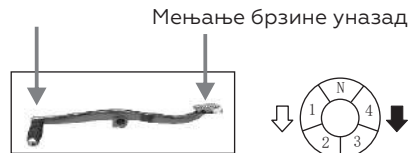
\*Педала за мењање брзине мора да се користи на одговарајући начин.

\*Забрањено је гажење педале за мењање брзина током вожње како би се спречило оштећење квачила приликом нагле промене брзина.

## Опрез при вожњи

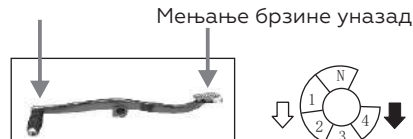
1. Избегавајте непотребно тркање мотора и високо турирање, да би избегли оштећења на мотор.
2. Избегавајте вожњу када је квачило полу-одвојено, иначе ће се плоча квачила брзо истрошити.
3. Поставите брзину на 1. позицију током пењања.
4. Када возите посебно низбрдо или високом брзином, лер позиција је забрањена.

Мењање брзине напред



Приликом стајање

Мењање брзине напред



Приликом вожње

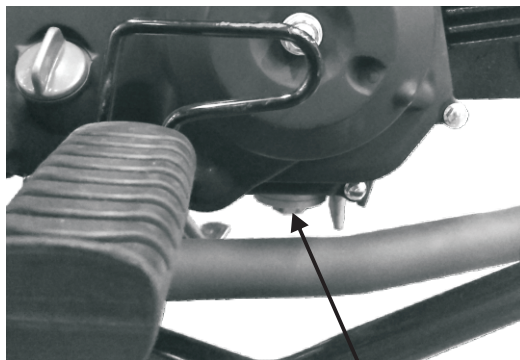
Напомена: (N)-Лер (неутрални степен)

- (1)-прва брзина
- (2)-друга брзина
- (3)-трећа брзина
- (4)-четврта брзина



## Чишћење резервоара за моторно уље

- (1) Испразните сво моторно уље које је ушло у строј из резервоара за уље.
- (2) Демонтирајте повезане делове.
- (3) Очистите све повезане делове.
- (4) Сипаајте потребно уље.



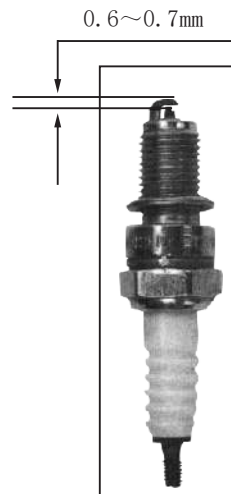
Штопна за испуст

## Провера свећице

Препоручена свећица: NHSP LD A7RTC

Провера и замена свећице:

- (1) Очистите свећицу свуда околo.
- (2) Скините поклопац свећице и извадите свећица помоћу кључа из кутије алата.
- (3) Проверите да ли је електрода покварена или бочна електрода је прегорела. Молимо замените већицу када је покварена или диелектрик има пукотину.
- (4) Подесите размак свећице на 0,6-0,7м м



## Провера и чишћење филтера за ваздух

Извадите филтер за ваздух и проверите да ли је контаминиран.

Демонтажа:

Отпустите шраф стезног прстена и раставите филтер за ваздух.

Чишћење:

Оперите филтер у чистом уљу за прање и обришите га сувом крпом.

Потопите га у чисто машинско уље, осушите и вратите на место.

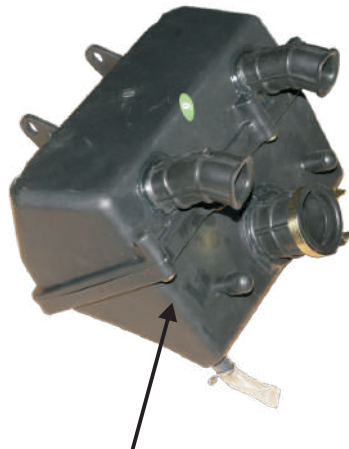
Препоручено уље: 15W-40

Опрез:

Елемент филтера за ваздух и употребу мора бити добр натакнут или ће се мотор увући прашину и прљавштину

Спречите да вода уђе у филтер приликом прања возила

Филтер се никада не сме чистити бензином или било којим другим средством са ниском тачком паљења



Филтер ваздуха

## Подешавање сајли гаса

Уверите се да шраф за подешавање сајли гаса и шраф за закључавање раде нормално.

Проверите да ли је ручица за окретање гаса са потребним слободним покретом.

Потребан слободни радни покрет: 2-6 мм. Ако није, окрените матицу за подешавање да бисте то осигурали.

\* Након подешавања, покрените мотор и проверите слободно кретање опет. Поновите подешавање ако је потребно док не буде по вашој жељи и потреби.



Шраф за закључавање

Шраф за подешавање

## Подешавање карбуратора

Кораци подешавања брзине у празном ходу (лер гас)

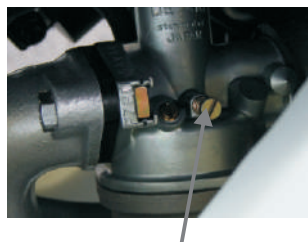
1. Користите главног постолја за подупирање мотоцикла.

2. Користите шраф за подешавање брзине у празном ходу за подешавање брзине празног хода. Потребна брзина у празном ходу:  $(1500 \pm 150)$ р/мин

Опрез:

Не користите подешавање брзине у празном ходу да бисте сакрили друге кварове карбуратора. Када се појаве неправилности, возач мора пустити да карбуратор подеси сервисер.

Подесите брзину празног хода након 10 минута загријавање хладног мотора или заустављања вожње.



Шраф за подешавање лер гаса

## **Провера и подешавање код сервисера**

### **Провера зазора ваздушног вентила**

Бука ће проizaћи из превеликог зазора ваздушног вентила. Међутим, ако постоји сувише мали зазор или га уопште нема, затварање вентила ће бити отежано, што ће узроковати сагоревање вентила и пад излаза. Због тога се отвор ваздушног вентила мора периодично проверавати.

### **Провера кочница**

Предња кочница мотоцикла је диск, а задња кочница је бубањ. Када сила кочења мотоцикла је недовољна, проверите степен потршености плочица или кочионих папучица и обратите се најближем сервису

### **Провера батерије**

Најпре проверите контакте. У случају корозије, очистите. У вертикалном положају погледајте да ли је ниво електролита батерије између горње и доње ознаке. Ако је испод доњег, у батерију се додаје дестилована вода. Батерија садржи опасне материје! Будите опрезни или контактирајте најближег сервиса.

### **Провера осигурача**

Поставите прекидач за паљење у положај "OFF". За замену треба користити осигурач од 10А. Отворите јастук седишта, уклоните држач осигурача са стране батерије и замените осигура. Немојте користити ниједан осигурач изнад наведене вредности. Ако је нови осигурач поново прегорео чим је постављен, то значи да постоји проблем са другим електричним деловима. У том случају контактирајте најближег сервисера

Контактирајте ваш сервисер или посетите ваш сервис кај приметите неке од горенавеђених појава или бар једном годишњег.



## Прање мотоцикла

Редовно чишћење возила може успорити бледење боје и олакшати проверу да ли има оштећења и цурења машинског уља.

Прање мотоцикла водом под превеликим притиском може довести до оштећења неких његових компоненти. Због тога, не испуштајте воду под превеликим притиском директно на следеће делове:

- Главнина точка
- Издувна цев
- Резервоар за гориво и доњи део јастука
- Карбуратор
- Брава и прекидач за паљење
- Сатови

Након претходног брисања, возило треба опрати чистом водом како би се уклонили прљави остаци како би се спречила корозија. Пластичне делове треба очистити брисањем крпом или пеном натопљеном неутралним детерџентом.

Након што се очишћено возило осуши на ваздуху, подмажите ланац и покрените мотор на празном ходу неколико минута.

## Складиштење и одржавање

Да би мотоцикл био складиштен на дужи временски период, на пример зими, треба предузети мере да га заштитите од непотребних оштећења. Осим тога, потребно је правилно одржавање пре складиштења из страха да ћете то занемарити када наставите са вожњом возила

(1) Замените моторно уље и филтер уља

(2) Испустите гориво из резервоара за гориво и карбуратора и попрскајте раствор против рђе у резервоар за гориво, а затим затворите резервоар поклопцем.

Опрез:

Ако је време складиштења дуже од месец дана, веома је важно испустити гориво из карбуратора како би се осигурало његово нормално функционисање. Упозорење: Како је гориво запаљиво, не пушите, не палите и не остављајте варнице када испуштате гориво.(3) Извадите свећицу, напуните око 15-20 мл чистог моторног уља у цилиндар, покрените мотор неколико пута да бисте равномерно распоредили уље у цилиндру и на крају вратите свећицу.

Пажња:

Кључ за паљење мора бити постављен у положај "OFF". Да бисте заштитили систем паљења од оштећења, свећицу треба ставити на њен поклопац и уземљити.

(4) Раставите батерију и ставите је на сеновито, хладно и добро проветрено место. Препоручује се да се батерија мења једном месечно.

(5) Очистите возило. Нанесите уље против рђе на део који је подложен рђи.

(6) Надувајте гуму по потреби и подигните возило тако да два точка буду одвојена од земље.

(7) Ставите покривач преко мотоцикла, паркирајте мотоцикл на сеновитом, хладном и сувом месту где је температура стабилна. Не паркирајте возило на сунцу. Ако имате гаражу, паркирајте возило у њој.

## Табела одржавања

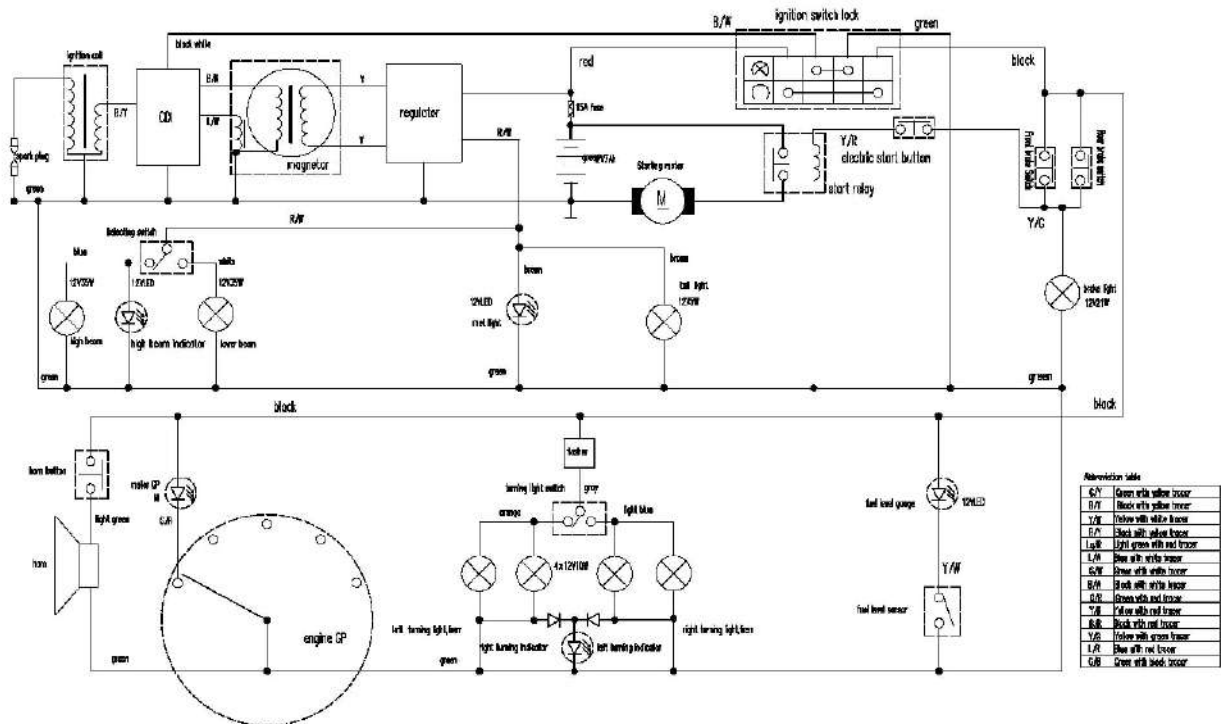
Компоненте		Интервал	Километража				Remark
			1000km	4000km	8000km	12000km	
*	Систем горива			I	I	I	
*	Филтер горива		C	C	C	C	
*	Туража		I	I	I	I	
*	Саух			I	I	I	
	Филтер вазуха		Note 1		C	C	C
*	Свећица		I	I	I	I	
	Зазор вентила		I	I	I	I	
	Зазор вентила		I	I	I	I	
	Моторно уље	R-годишно	Замените сваки: 300km, 600km, 1000km, 2000km				
*	Систем подмазивања	R-годишно				C	
*	Затегнутост ланца		A	A	A	A	
	Карбуратор		I	I	I	I	
	Ланац		I, L	I, L	I, L	I, L	
	Батерија	Месечно	I	I	I	I	
	Предне кочнице			I	I	I	
	Задне кочнице		I	I	I	I	
**	Црево глицерина	R-на 4 године		I	I	I	важи и за диск коч.
**	Шољица глицерина		I	I	I	I	
**	Глицерин	R-на 2 године	Замените једном на две године				
**	Предне кочнице		I	I	I	I	
*	Прекидач штоп светла		I	I	I	I	
*	Светла	I	I	I	I	I	
	Квачило		I	I	I	I	
*	Странична ногара			I	I	I	
*	Суспензија		I	I	I	I	
**	Шрафове и затегаче		I	I	I	I	
**	Точки		I	I	I	I	
	Лагер управљача		I			I	

A-прилагодити C-очистити R-заменити T-затегнути L-подмазати  
I-проверите, очистите, подмажите, подесите или замените ако је потребно

\*: Одржавање може урадити корисник под надзором сервисера

\*\* : Одржавање мора урадити овлашчени сервисер

## VI. Шема електричне инсталације



# CAMMELLO



## PREDGOVOR

Hvala vam što ste odabrali naše proizvode.

Ovaj priručnik pokriva osnovne podatke, osnovnu strukturu i glavne operative procedure, postavke, održavanje i rješavanje problema motocikla. stoljeća. Proizvodi su uvijek podložni daljnjem poboljšanju, što će dovesti do neke razlike između vozila i ovog priručnika, bez daljnjeg.

## I. SIGURNA VOŽNJA

Pravila za sigurnu vožnju:

1. Mora se izvršiti provjera prije pokretanja motora kako bi se spriječile nezgode i oštećenje komponente.
2. Vozilom može upravljati samo kvalifikovana osoba koja je položila vozački ispit sa vozačkom dozvolom, ali ne i bilo ko drugi bez vozačke dozvole.
3. Potrebna je puna preokupacija tokom vožnje, obraćajući pažnju na sledeće tačke:
  - ★ Izbjegnite sve moguće ozljede od drugih motornih vozila:
  - ★ Ne vozite preblizu drugim vozilima;
  - ★ Ostanite na svojoj traci.
4. Strogo se pridržavajte lokalnih saobraćajnih pravila. Pošto je prekoračenje brzine uzrok mnogih nesreća, nemojte voziti neprilagođenom brzinom. Uključite pokazivač smjera prilikom skretanja ili promjene trake.
5. Posebnu pažnju treba obratiti na putne prelaze, parking ulaze i izlaze ili na kolovoz.
6. Dok vozite, uhvatite lijevi volan lijevom rukom, a ručicu gasa desnom rukom, sa nogama na podnožju.
7. Nosač prtljaga je dizajniran za prevoz lake robe, koju treba dobro pričvrstiti kako bi se spriječilo labavo kretanje koje može uzrokovati nesreće tokom vožnje.

## **Zaštitna odjeća**

1. Zaštitnu odjeću kao što je kaciga sa zaštitnom maskom, naočale otporne na prašinu i rukavice treba nositi tokom vožnje radi lične sigurnosti.
2. Putnik treba da nosi visoke čizme ili odeću koja mu pokriva stopala kako bi se sprečile povrede zagrejanog prigušivača tokom vožnje.
3. Široka odjeća nije prikladna za vožnju motocikla jer može se uhvatiti za ručicu upravljača, polugu za udarac, oslonac za noge ili točak, što je opasno.

## **★ Modifikacija vozila**

### **Oprez:**

Bilo kakva neovlašćena modifikacija vozila ili zamjena originalnih dijelova ne može osigurati sigurnost u vožnji. Korisnik se mora pridržavati propisa organa kontrole saobraćaja. Ne snosimo odgovornost za bilo koje vozilo sa neovlašćenom modifikacijom.

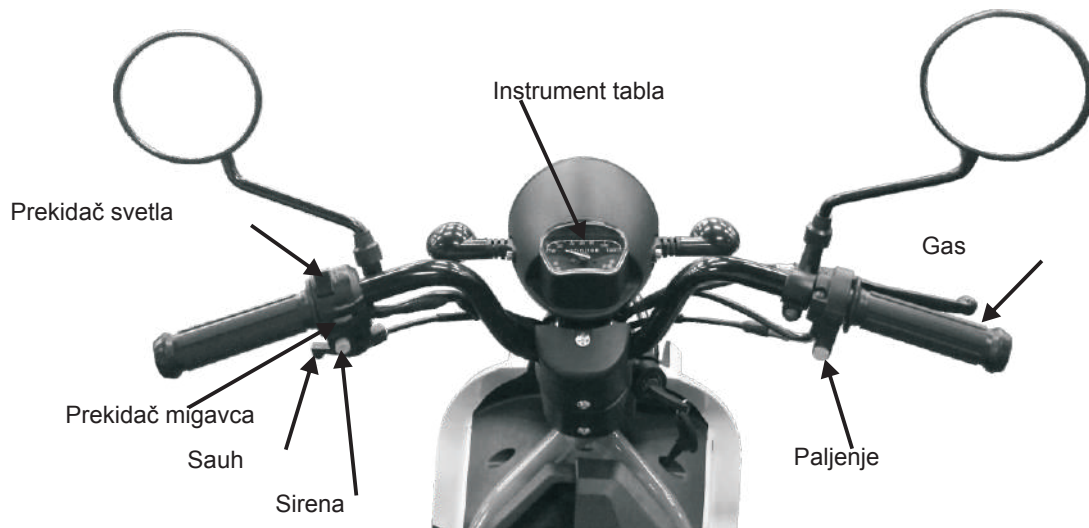
## II. Glavne karakteristike

Ukupna dužina	1850mm	Provrt cilindra x hod	39×41.4
Ukupna širina	660mm	Kompresija	10 : 1
Ukupna visina	1070mm	Nominalna moć	2.0kw / 7500r/min
Međuosovinski razmak	1246mm	Obrtni momenat	2.5N·m/(6500r/min)
Težina vozila	86kg	Brzina u praznom hodu	1500r/min
Maks.opterećenje	150kg(sa vozačem)	Zapremina	49.5ml
Prednji točak	2.25-17"	Svećica	A7RTC
Zadnji točak	2.50-17"	Zazor svećice	0.6~0.7mm
Maks.brzina	≤50km/h	Zazor ventila	Usisni:0.05-0.08mm
Zaustavni put	≤7m		Ispušni:0.05-0.08mm
Max.ugao penjanja	≤23 °	Potrošnja	2.1 L/100 km



Rezervoar za ulje	0.8L	Osigurači	10A
Rezervoar goriva	3.5L	Prednje svetlo	12V-35W/35
Prenos	Lanac	Stražnje/Stop svetlo	W 12V-21/5W
1. brzina	2.833	Svetlo pozicije	
2. brzina	1.706	Migavci	12V-10W×4
3. brzina	1.238	Srednje svetlo	12V-1.7W×1
4. brzina	0.958	Indikator migavca	12V-1.7W×1
		Svetlo instrument table	12V-3W×2
Prijenosni omjer lančanika	2.571	Indikator dugog svetla	12V-1.7W
Primarni prijenosni omjer	4.059	Indikator brzine	12V-1.7W×1
Baterija	12N4-3B		
Paljenje	CDI		

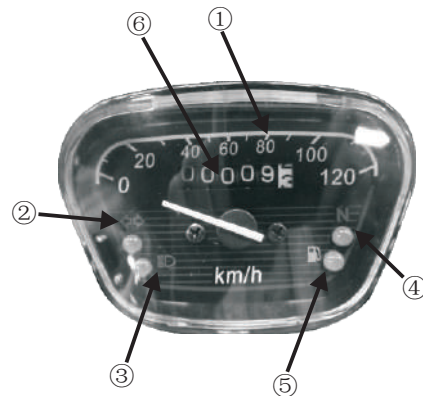
### III. Delovi i funkcije vozila







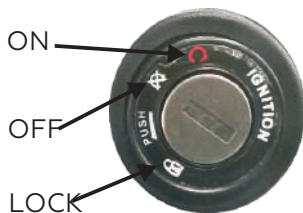
Broj	Naziv	Opis
①	Merač brzine	u km/h
②	Indikator migavca	Lijevi indikator svijetli kada je prekidač pokazivača smjera na lijevoj strani, a desni indikator svijetli kada je prekidač pokazivača smjera na desnoj strani
③	Indikator digog svjetla	Svijeti kada je uključeno dugo svjetlo
④	Ler indikator	Svetli kada je menjač u položaju praznog hoda
⑤	Merač goriva	Kada je strelica na F to znači da je 3,5 litara goriva u rezervoaru, a kada je u crvenom delu onda u rezervoaru su 0,7 litra, pa je potrebno nadopuniti. Nemojte prepuniti rezervoar.
⑥	Merač pređenog puta	Meri ukupnu pređenu kilometražu koju je vozilo prešlo..



# FUNKCIJE

## Brava

Položaj	Funkcija	Bilješka
OFF	Gašenje mopeda (sva kola su isključena)	Ključ se može izvaditi
ON	Start i vožnja (sva kola su uključena)	Ključ nije moguće izvaditi iz brave
LOCK	Zaključavanje upravljača	Ključ se može izvaditi



## Dovod goriva

### (1) Točenje goriva

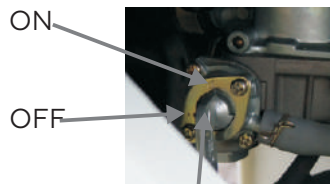
Ukupni kapacitet rezervoara za gorivo je 3,5 l. Za motocikl potreban je bezolovni benzin od 90 ili više oktana. Dok sipate gorivo, poduprite vozilo sa otvorenom glavnim naslonom zaključajte sedišta, podignite jastuk, otvorite poklopac rezervoara i sipajte gorivo kroz otvor.

### (2) Rad slavine za gorivo(ventil goriva na rezervoar).

ON: Sa ručkom slavine za gorivo do ovog

položaja, krug goriva je otvoren za dovod.

OFF: Sa ručkom slavine za gorivo do ovog položaja, krug goriva je prekinut i nema napajanja.



Ručica slavine

## **Pokretanje motora**

Oprez: Pošto izduvni gasovi sadrže otrovni ugljen monoksid, nemojte pokretati motor na zatvorenom mestu ili skladištu.

- (1) Postavite ključ za paljenje u položaj ON.
- (2) Odredite neutralni položaj, s uključenim svjetlom.
- (3) Odredite količinu goriva u rezervoaru.
- (4) Postavite ručicu slavine za gorivo u položaj ON.

★Da bi ste pokrenuli hladan motor:

- (1) Izvucite karburator.
- (2) Okrenite ručicu gasa za 1/8 do 1/4 okretaja.
- (3) Pokrenite motor sa električnim ili kick-start sistemom.
- (4) Lagano okrenite ručicu gasa da povećate brzinu motora i zagrijete motor.
- (5) Zatvorite poklopac karburatora kada se motor dovoljno zagrije.

## **Oprez:**

- (1) Motor se smije pokrenuti tek nakon uspostavljanja neutralnog položaja. U suprotnom će se dogoditi nesreća.
- (2) Nepotreban rad u praznom hodu (posebno pri velikim brzinama) je štetan za motor.

## **Procedure zaustavljanja motora:**

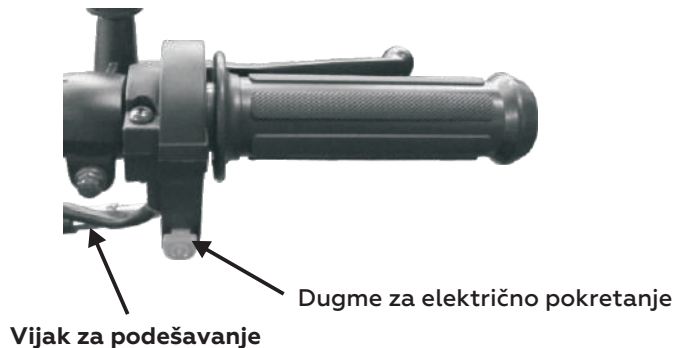
- (1) Otpustite ručicu gasa da usporite motor.
- (2) Okrenite u neutralno.
- (3) Postavite ključ za paljenje u položaj OFF.
- (4) Postavite ručicu slavine za gorivo (ventil rezervoara za gorivo) u položaj OFF.

## **Razrada motora**

Prvih 1000 km vožnje je period razrade kada treba obratiti pažnju na sledeće stavke:

1. Strogo zabraniti utovar teške robe i penjanje po strmim putevima. Lagano ubrzajte. Ne vozite više od 50 km bez pauze.
2. Prije vožnje motor treba zagrijati 3-5 minuta kako bi pogonski dijelovi bili dovoljno podmazani.
3. Prvih 500 km je prvi korak kada maksimalna brzina ne može preći 40 km/h. Kasnijih 500km je drugi korak kada maksimalna brzina ne može preći 55km/h.

## Prekidači na desnom ručicom



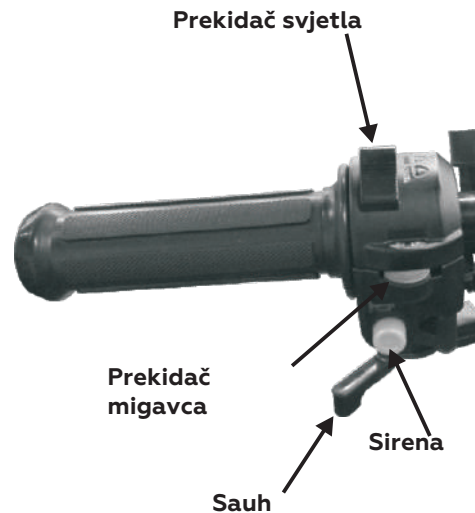
### Dugme za električni start

Dugme za električni start se nalazi ispod prekidača farova. Motor se ne može pokrenuti pritiskom na ovo dugme osim ako prekidač za zaustavljanje u nuždi motora nije postavljen u položaj "ON", a motor u neutralnom položaju. Prilikom pokretanja motora, postavite prekidač u položaj "ON". U slučaju nužde, okrenite ga u položaj "ISKLJUČENO" da zaustavite motor direktno isključivanjem napajanja



## Prekidači na levom ručicom

- ① Prekidač svjetla
  - ≡ ( ) položaj, uključeno dugo svjetlo
  - ≧ ( ) položaj, uključeno je oboreno svjetlo
- ② Prekidač migavca
  - ← položaj LJEVO
  - položaj DESNO
- ③ Sirena
  - Aktivira se pritiskom na taster
- ④ Sauh
  - okrenite lijevo da zatvorite sauh,
  - okrenite desno da otvorite sauh



## Promena brzine

Postoje dva slučaja promjene brzina na motociklu.

Menjanje brzina dok stojite i menjanje brzina tokom vožnje.

Kada stojite, može se prebaciti iz četvrte brzine u ler (sistem cirkulacijskog zupčanika). Tokom vožnje, četvrti stepen prenosa i prazan hod se mogu menjati samo pritiskom na pedal mjenjača četiri puta.

Gas se mora zatvoriti prije bilo kakvog vremena promjene stepena prijenosa. Zabranjeno je mijenjati brzinu prije potpunog uklanjanja gasa.

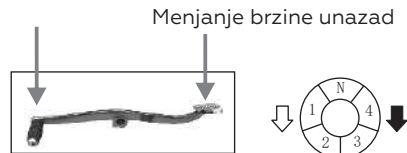
\* Pedalu mjenjača morate koristiti na odgovarajući način.

\* Zabranjeno je gaziti na pedal mjenjača tokom vožnje kako bi se spriječilo oštećenje kvačila prilikom naglih promjena brzina.

## Oprez prilikom vožnje

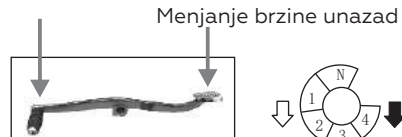
1. Izbjegavajte nepotrebne trke motora i visoke obrtaje, kako biste izbjegli oštećenje motora.
2. Izbjegavajte vožnju kada je kvačilo polu-odvojeno, inače će se ploča kvačila brzo istrošiti.
3. Postavite brzinu na 1. poziciju tokom penjanja.
4. Kod vožnje posebno nizbrdo ili pri velikim brzinama, položaj praznog hoda je zabranjen.

Menjanje brzine unapred



Prilikom stajanja

Menjanje brzine unapred



Prilikom vožnje

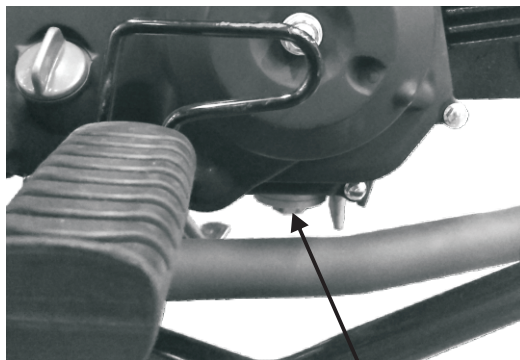
Bijelješka: (N)-Ler (Neutralni stepen)

- (1)-prva brzina
- (2)-druga brzina
- (3)-treća brzina
- (4)-četvrta brzina



## Čišćenje rezervoara za motorno ulje

- (1) Ispustite svo motorno ulje koje je ušlo u mašinu iz rezervoara za ulje.
- (2) Uklonite spojene dijelove.
- (3) Očistite sve povezane dijelove.
- (4) Dodajte potrebno ulje.



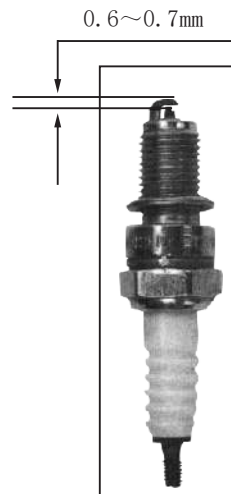
Zaustavni ventil

## Provjerite svjećicu

Preporučena svjećica: NHSP LD A7RTC

Provjera i zamjena svjećice:

- (1) Očistite svjećicu okolo.
- (2) Skinite poklopac svjećice i izvadite svjećicu iz kutije za alat pomoću ključa.
- (3) Provjerite je li elektroda neispravna ili je bočna elektroda pregorjela. Molimo zamijenite svjećicu najčešće kada je slomljena ili dielektrik ima pukotinu.
- (4) Podesite razmak svjećica na 0,6-0,7 mm



## Provera i čišćenje zračnog filtera

Uklonite filter za zrak i provjerite ima li kontaminacije.

### Rastavljanje:

Otpustite zavrtnaj za stezni prsten i rastavite filter za vazduh.

### Čišćenje:

Operite filter u čistom ulju za pranje i obrišite ga suhom krpom.

Potopite ga u čisto mašinsko ulje, osušite i vratite na mesto.

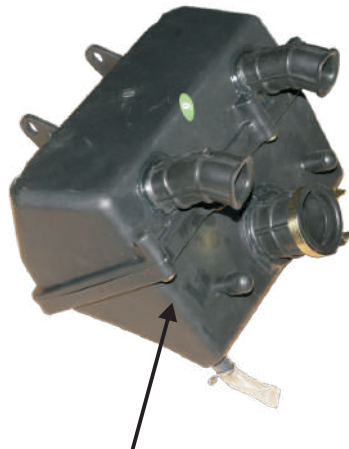
Preporučeno ulje: 15W-40

### Oprez:

Element filtera zraka koji se koristi mora biti dobro postavljen ili će motor apsorbirati prašinu i prljavštinu

Spriječite ulazak vode u filter prilikom pranja vozila

Filter se nikada ne smije čistiti benzinom ili bilo kojim drugim sredstvom sa niskom tačkom paljenja



Filter zraka

## Podešavanje sajle gasa

Uvjerite se da vijak za podešavanje plinskog kabela i vijak za zaključavanje rade normalno. Provjerite da li poluga gasa ima potreban slobodan pokret.

Potreban slobodan radni pokret: 2-6 mm. Ako nije, okrenite maticu za podešavanje da biste to učvrstili.

\* Nakon podešavanja, pokrenite motor i ponovo provjerite slobodno kretanje. Ponovite postavku ako je potrebno sve dok ne bude po vašem ukusu i potrebi.



Vijak za zaključavanje

Vijak za podešavanje

## Podešavanje karburatora

Koraci podešavanja brzine u praznom hodu (gas u ler)

1. Koristite glavno postolje za podupiranje motocikla.

2. Koristite zavrtnj za podešavanje brzine u praznom hodu da podesite brzinu u praznom hodu. Potrebna

brzina u praznom hodu:  $(1500 \pm 150)$  o/min

Oprez:

Nemojte koristiti podešavanje brzine u praznom hodu da sakrijete druge kvarove karburatora. Kada se pojave nepravilnosti, vozač mora dozvoliti da karburator podesi serviser.

Podesite broj obrtaja u praznom hodu nakon 10 minuta zagrijavanja hladnog motora ili zaustavljanja vožnje.



Vijak za podešavanje gasa u leru

## **Provjerite i podesite u servisnom centru**

### **Provjera zazora zračnog ventila**

Buka će nastati zbog prevelikog zazora ventila za zrak. Međutim, ako je zazor premali ili ga nema, zatvaranje ventila će biti teško, što će dovesti do izgaranja ventila i pada izlaznog otvora. Stoga se otvor zračnog ventila mora periodično provjeravati.

### **Provjerite kočnice**

Prednja kočnica motocikla je disk, a stražnja kočnica je bubanj. Kada je sila kočenja motocikla nedovoljna, provjerite stepen istrošenosti ploča ili pedala kočnice i obratite se najbližem servisu.

### **Provjera baterije**

Prvo provjerite kontakte. U slučaju korozije, očistiti. U vertikalnom položaju provjerite da li je nivo elektrolita baterije između gornje i donje oznake. Ako je ispod dna, destilovana se dodaje u bateriju vode. Baterija sadrži opasne materije! Budite oprezni ili se obratite najbližem servisnom centru.

### **Provjera osigurača**

Postavite prekidač za paljenje u položaj "OFF". Za zamjenu treba koristiti osigurač od 10A. Otvoriti jastuk sjedala, uklonite držač osigurača na strani baterije i zamijenite osigurače. Nemojte koristiti nema osigurača iznad navedene vrijednosti. Ako novi osigurač ponovo pregori čim se postavi, to znači da postoji problem s drugim električnim dijelovima. U tom slučaju kontaktirajte svoje najbliže serviser

Obratite se svom serviseru ili posjetite servisni centar ako primijetite nešto od gore navedenog ili barem jednom godišnje.



## Pranje motocikla

Redovno čišćenje vozila može usporiti blijedenje boje i olakšati provjeru oštećenja i curenja mašinskog ulja.

Pranje motocikla vodom pod prevelikim pritiskom može oštetiti neke njegove komponente. Stoga ne ispuštajte vodu pod prevelikim pritiskom direktno na sljedeće dijelove:

- Glavina motora
- Auspuha
- Spremnik za gorivo i donji jastuk
- Karburator
- Brava i prekidač za paljenje
- Satovi

Nakon prethodnog brisanja, vozilo treba oprati čistom vodom kako bi se uklonili prljavi ostaci kako bi se spriječila korozija. Plastične dijelove treba čistiti brisanjem krpom ili pjenom natopljenom neutralnim deterdžentom.

Nakon što se očišćeno vozilo osuši na zraku, podmažite lanac i pokrenite motor u praznom hodu nekoliko minuta.

## Skladištenje i održavanje

Da bi se motocikl mogao duže čuvati, na primjer zimi, potrebno je poduzeti mjere zaštite od nepotrebnih oštećenja. Osim toga, potrebno je pravilno održavanje prije skladištenja iz straha da ćete ga zanemariti kada nastavite s vožnjom.

- (1) Zamijenite motorno ulje i filter ulja
- (2) Ispustite gorivo iz rezervoara za gorivo i karburatora i poprskajte rastvor protiv rđe u rezervoar za gorivo, a zatim zatvorite rezervoar poklopcem.

### **Oprez:**

Ako je vrijeme skladištenja duže od mjesec dana, vrlo je važno ispustiti gorivo iz karburatora kako bi se osiguralo njegovo normalno funkcioniranje. Upozorenje: Kako je gorivo zapaljivo, nemojte pušiti, paliti niti varničiti prilikom ispuštanja goriva.

- (3) Izvadite svjećicu, napunite oko 15-20 ml čistog motornog ulja u cilindar, pokrenite motor nekoliko puta da se rasporedi ravnomjerno ulje u cilindar i na kraju vratite svjećicu.

### **Pažnja:**

Ključ za paljenje mora biti postavljen u položaj "OFF". Da biste zaštitili sistem paljenja od oštećenja, svjećicu treba staviti na njegov poklopac i uzemljiti.

- (4) Rastavite bateriju i stavite je na sjenovito, hladno i dobro provetreno mesto. Preporučuje se zamjena baterije jednom mjesečno.
- (5) Očistite vozilo. Nanesite ulje protiv rđe na dio koji je sklon hrđi.
- (6) Po potrebi napumpajte gumu i podignite vozilo tako da se dva točka odvoje od tla.
- (7) Stavite čebe preko motocikla, parkirajte motocikl na sjenovitom, hladnom i suhom mjestu gdje je temperatura stabilna. Ne parkirajte vozilo na suncu. Ako imate garažu, parkirajte vozilo u njoj.

## Tabela održavanja

Komponente		Interval	Kilometraža				Primjedba
			1000km	4000km	8000km	12000km	
*	Sistem goriva			I	I	I	
*	Filter goriva		C	C	C	C	
*	Poluga gasa		I	I	I	I	
*	Sauh			I	I	I	
	Filter zraka		Note 1		C	C	C
*	Svječica		I	I	I	I	
	Zazor ventila		I	I	I	I	
	Zazor ventila		I	I	I	I	
	Motorno ulje	R-godišnje	Zamjenite svaki: 300km, 600km, 1000km, 2000km				
*	Sistem podmazivanja	R-godišnje				C	
*	Zatezanje lanca		A	A	A	A	
	Karburator		I	I	I	I	
	Lanac		I, L	I, L	I, L	I, L	
	Baterija	Mjesečno	I	I	I	I	
	Prednje kočnice			I	I	I	
	Zadnje kočnice		I	I	I	I	
**	Crijevo glicerina	R-na 4 godine		I	I	I	važi i za disk kočnice
**	Tank za glicerin		I	I	I	I	
**	Glicerin	R-na 2 godine	Zamjenite jednom na 2 godine				
**	Prednje kočnice		I	I	I	I	
*	Prekidač stop svjetla		I	I	I	I	
*	Svjetla	I	I	I	I	I	
	Kvačilo		I	I	I	I	
*	Bočni naslon			I	I	I	
*	Suspenzija		I	I	I	I	
**	Vijci i stezaljke		I	I	I	I	
**	Točkovi		I	I	I	I	
	Ležaj upravljača		I			I	

A-podešavanje C-čišćenje R-zamjena T-zatezanje L-podmazivanje  
I-Provjerite, očistite, podmažite, prilagodite ili zamijenite ako je potrebno

\*: Održavanje može izvršiti korisnik pod nadzorom serviser

\*\* : Održavanje mora izvršiti ovlašćeni serviser

## VI.Šema električne instalacije

