УПАТСТВО ЗА УПОТРЕБА

ТРАКТОРСКИ МУЛЧЕРИ

1. ВОВЕД

Овој прирачник е составен дел и ги содржи сите информациикои се потребни да машината се користи исправно и сигурно и добро да се одржува.
Корисникот пред употреба е должен да го прочита упатството за работа. Ви советуваме да за сите информации се обратите на својот добавувач.

ОВИЕ УПАТСТВА ИЛИ НИВНАТА КОПИЈА СЕ СОСТАВЕН ДЕЛ НА МАШИНАТА, ТИЕ МОРА ПРИ СЕКОЕ КОРИСТЕЊЕ ДА БИДАТ ПРИ РАКА ЗА ДА ПО ПОТРЕБА ГИ КОНСУЛТИРАТЕ.

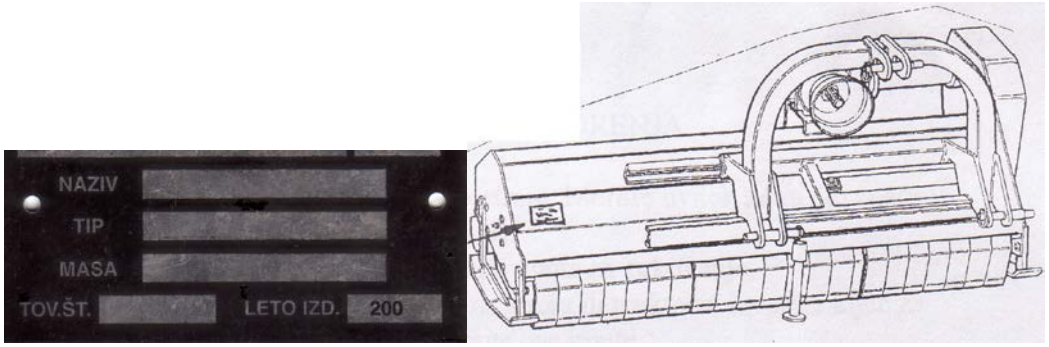
2. ГАРАНЦИЈА

При испорака потребно е да се провери дека на машината нема никакви оштетувања кои би можеле да настаната заради неправилно работење, при превозот, транспортот итн.
Евентуалните рекламации мора да бидат пријавени во рок од 8 (осум) дена од испораката isporuke-primitka stroja.
Гарантниот лист е во прилог упат за работење. Содржи: гаранциска изјава, список на овластени сервисери, податоци за произведувачот, увозникот и продавачот.

3. ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ОЗНАКИ

Идентификацијата на плочката се наоѓа на видливо место(слика**1**) и ги содржи сите податоци околу машината. Податоците на плочката секогаш се користат при нарачка на резервни делови, сервис итн.

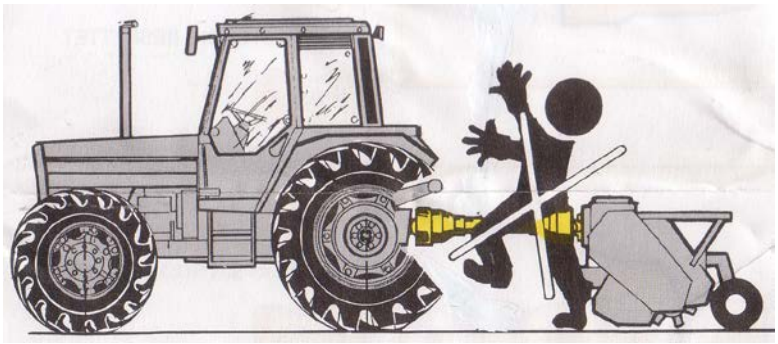
СЛИКА 1



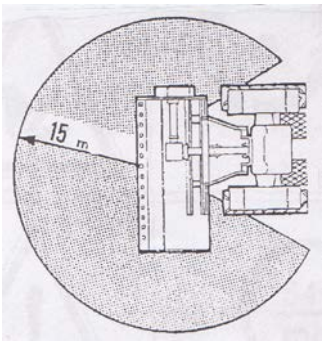
4. МЕРКИ НА ПРЕТПАЗЛИВОСТ

Само особи кои добро го проучиле и усвоиле овие правила можат да управуваат со машината.
Пред почеток на работа добро проучете го местото на кое ќе работите и тргнете ги сите предмети кои би можеле да сметаат или кои би можеле да доведат до опасност и оштета на машината(камења, парчиња од железо, гранки итн.)
Пред употреба проверете ја состојбата на машината т.е. внимателно прегледајте го составот на роторот со ножевите или чеканите. Носечките завртки да не бидат оштетени или истрошени.
Кога ги менувате ножевите или чеканите променете ги и завртките-носачот, заради балансот.
Забрането е го извадите, оштетите или одвоите било кој дел од мулчерот.
Обавезно одвоете го мулчерот од тракторот пред почетокот на било какава работа при одржување или при поправка на мулчерот или тракторот.
Забрането е да бидеш помеѓу тракторот и мулчерот додека тракторот работи(слика **2**).
Обавезно при почетокот на работата не смее да има никој во близина како што и се гледа на сл. 3

СЛИКА 2



СЛИКА 3



5. Налепници со знакови за предупредување

СЛИКА 4

a b c d e

Долу опишаните знаци се наоѓаат на секоја машина. Мора секогаш да знаете што значат и да се придржувате кон нив(слика **4**).

a. Изгаснете го моторот пред почетокот на работа, извадете го кличот за палење, и прочитајте го упатството.
b. Забрането е задржување во близина на мулчерот додека работи. Опасност од исфрлање на предмети
c. Не ги вадете заштитите на ременскиот пренос за време на работа на машината
d. Остранете ги ногарите од мулчерот. Опасност од добивање на повреди при ротирање на роторот со ножот или чеканот
e. Забрането е возење на приклучната машина

6. НАМЕНА НА МУЛЧЕРОТ 3

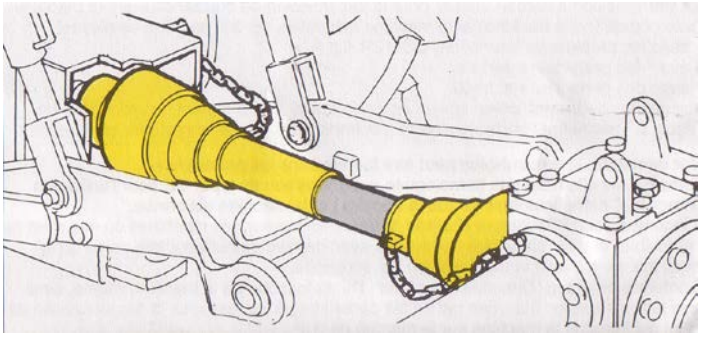
МУЛЧЕРОТ е наменет за истиснување на сите остатоци(трева, слама, гранки со дебелина до 5 см итн.) на полјоделски површини. Во овоштарството, винарството, во парковите, и др.
На ратарските површини, винарството и овоштарството издробената маса е органско ѓубриво, кое со помош на мулчерот ја намалува потребата за фрлање на друго ѓубриво, истовремено се намалува и ризикот за разни отрови кои се користат во овоштарството и лозарството. Издробената маса оставена на дното во лозарството и овоштарството додевуда до влага на земјата која е потребна за раст и зреење. Со обработка на земјата во винарството и овоштарството се ствара поврпина за ратсење на ниска трева и детелина каде што широките листови го спречуваат продирањето на сончевите зраци на дното, а со тоа спречуваат сушење и стварање на распукувања на дното за кои при врнежи доведува до ерозија на нагорните терени. Посебно е важен еколошкиот начин на обработка бидејќи се намалува употребата на отрови кои се штетни за луѓето, животните итн. Со долгогодишно прскање се заситува.

7. УПОТРЕБА НА МАШИНАТА

7.1 Монтажа на машината

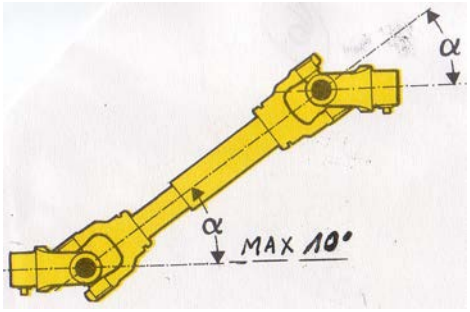
Мулчерот е монтиран – прикачен на тракторот стандардно во три точки. Погон има преку кардански осовини. Приклучувањето на мулчерот за тракторот се прави секогаш со исклучено карданско вратило.
Заштитата на карданот е осигурана со ланци (слика **5**)

СЛИКА 5



Прво се зацврстува мулчерот во три точки на трактерот. Со потезницата се подесува нагибот на мулчерот, така да тој е паралелен со земјата. После тоа се приклопува кардансното вратило на трактерот и мулчерот.
Препорачуваме да кардансната осовина при работа нема поголем агол од **10 °**
(слика 6)

СЛИКА 6



ВАЖНО
Користете исклучиво кардански осовини со slobodno tekućom spojnicim.

7.2. Делување на машината 4

Роторот на мулчерот се движи со кардинска осовина преку зупчаст и ременски пренос. Роторот со чеканите или ножевите со голема брзина се движат во правец обратен од правецот на возењето, при што се постигнува квалитетна изработена смеса затоа што странично, смесата роторот со чеканите или ножевите ја фрла во заштитен лим (куќиштето на мулчерот) и додека масата паѓа на чеканот или ножот уште неколку пати ја удираат пред да падне на земја.
На задната страна на мулчерот е ваљак кој ја истиснува издробената маса кон земјата.

7.3. Работа со машината

Вклучувањето и работата на излезната кардинска осовина на трактерот а со тоа и на роторот од мулчерот(преку кардинското вратило, редукторот и ременскиот пренос), достигнување на бројот на движења на излезните **кардански осовина од 540 пок/мин** и претходен преглед во подрачјето на кој се врши мулчирањето можен е почеток на работа.
Работната брзина не смее да биде повеќе од 10 км/ч
За постигнување најдобар резулатат се препорачува подесување на гаста(брзината на работа на моторот) на 2/3 снага на моторот.
Работата т.е. мулчирањето се врши во еден правец без нагла промена на смерот на возењето. При движење на трактерот или при промена на смерот на возењето мулчерот мора да се подигни со помош на хидрауликата на трактерот.
Не го менувајте режимот на работата со мулчерот освен кон промена на нагибот на теренот и слично.

8. ОДРЖУВАЊЕ НА МАШИНАТА

Машината мора да се одржува многу внимателно, одговорно во склад со овие упатства. Пред почеток на работа превземетеги следните мерки:

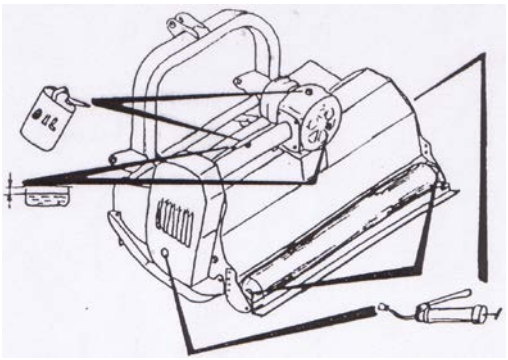
ИЗГАСНЕТЕ ГО МОТОРОТ НА ТРАКТОРОТ

Пред подмачкување исчистете ја мазалицата од сите непотребни наслаги, да маста не се меша со нечистотијата

Машината се испорачува подмачкан со масло и во редукторот, но за да ви работи добро и подолго да ви трае треба редовно да го подмачкувате и одржавате.

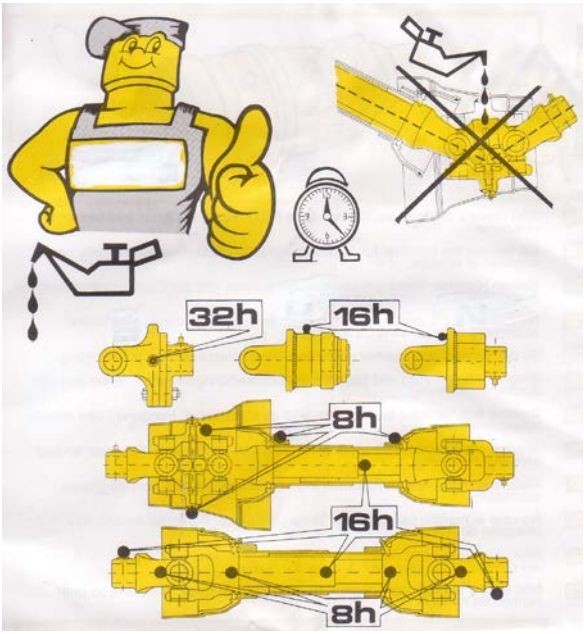
Милчерот е потребно да го подмачкувате на секој **6 до 8 саати** работа на сите места кои се предвидени за мачкање**(слика 7)**

СЛИКА 7.



Мачкање на карданското вратило према слика 8 **5**

СЛИКА 8



потребно е секојдневно после завршување со работа:

- Да се исчисти машината од нечистотии кои инаку би се наталожиле и така оневозможиле нормално паѓање на нечистотијата. За ова користете воден млаз држејќи се на оддалеченост од 1 метар.
- Проверете ја состојбата на чеканот или ножот и затегнатоста на валјакот-носачот на чеканите, проверете ја затегнатоста на навртката и завртката
- На исчистените и суви завртки нанесете танок слој на масло за подмачкување
- Проверете го маслото во редукторот**(слика 7)**

- проверете ја затегнатоста на ременот, по потреба затегнете

ПОСЛЕ 12 МЕСЕЦИ РАБОТА ИЛИ ПОСЛЕ ЗАВРШЕТОК НА СЕЗОНАТА ПОТРЕБНО Е:

- проверете ја истрошеноста на чеканите или ножевите, завртка-носач ремените, изжлебување на приклучната осовина на редукторот и доколку е потребно заменете ги истрошените делови, променете го маслото во редукторот**(SAE 90)**
- подмачкајте го мулчерот на сите места кои се предвидени за мачкање
- обновете го лакот(бојата) на сите оштетени места и на тој начин спречете ја корозијата, заштитете го мулчерот од валга и прашина
- исчистете го мулочерот од сите нечистотии, намачкајте го со масло и ставете го на соодветно место секогаш во водоравна поожба.

9. УНИШТУВАЊЕ НА МУЛЧЕРОТ

На крајот на работниот век однесете го мулчерот на соодветно место за отпад.

ЧУВАЈТЕ ЈА ОКОЛИНАТА!